



AÑO 1.898 - EL PRIMER AUTOBUS PAMPLONES QUE HIZO EL SERVICIO
PAMPLONA A ELIZONDO SALIENDO DE LA CIUDAD POR LA PUERTA DE SAN NICOLAS

AUTOBUSES A VAPOR

1895-1902

1 DION BOUTON



Le ravitaillement en combustible d'un omnibus de Dion-Bouton au concours des poids lourds de 1899.

Chapitre 3

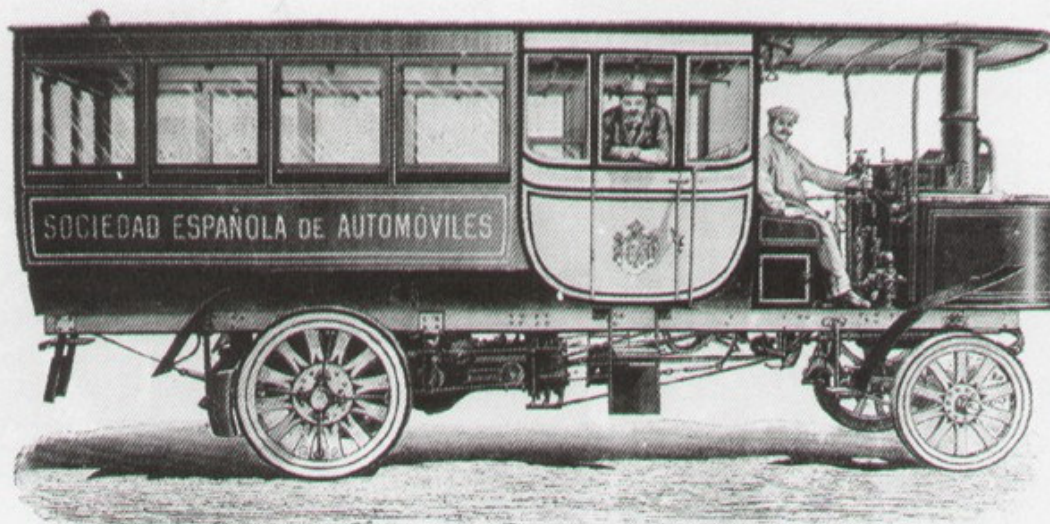
Les constructeurs français de camions et d'omnibus à vapeur

42

Omnibus de Dion-Bouton au concours des poids lourds de 1899. Le constructeur Bouton est à la barre. La galerie sert à loger une provision de coke.

La chaîne alors généralement utilisée pour la transmission des roues d'automobiles est ici remplacée par un mouvement à deux cardans. La mise en pression demandait 30 minutes. Vitesse 10 km/h en rampe de 10 % et 15 km/h en terrain plat sur route en bon état.

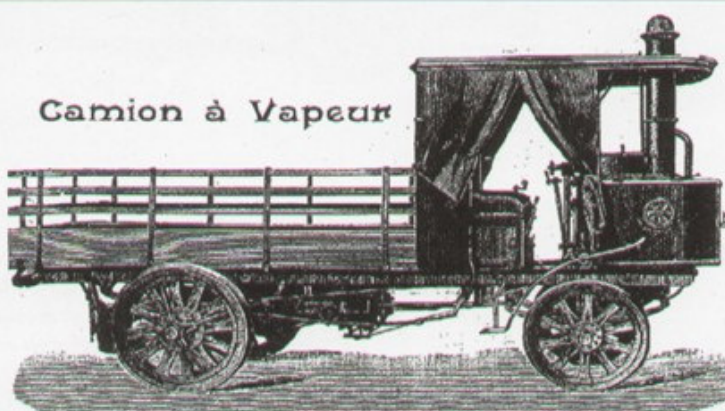




Omnibus à vapeur avec Coupo.

50 places, 18 chevaux, Prix = 25.000 fr. 35 places, 25 chevaux, Prix = 23.000 fr.

Camion à Vapeur



Portant 5 tonnes (30 chevaux).....	20.000 francs
Portant 3 tonnes (25 chevaux).....	19.000 francs

Omnibus de Dion-Bouton
avec coupé livré en
Espagne en 1900 au prix
de 25 000 francs-or.

Camion à vapeur au
catalogue de Dion
de 1899.



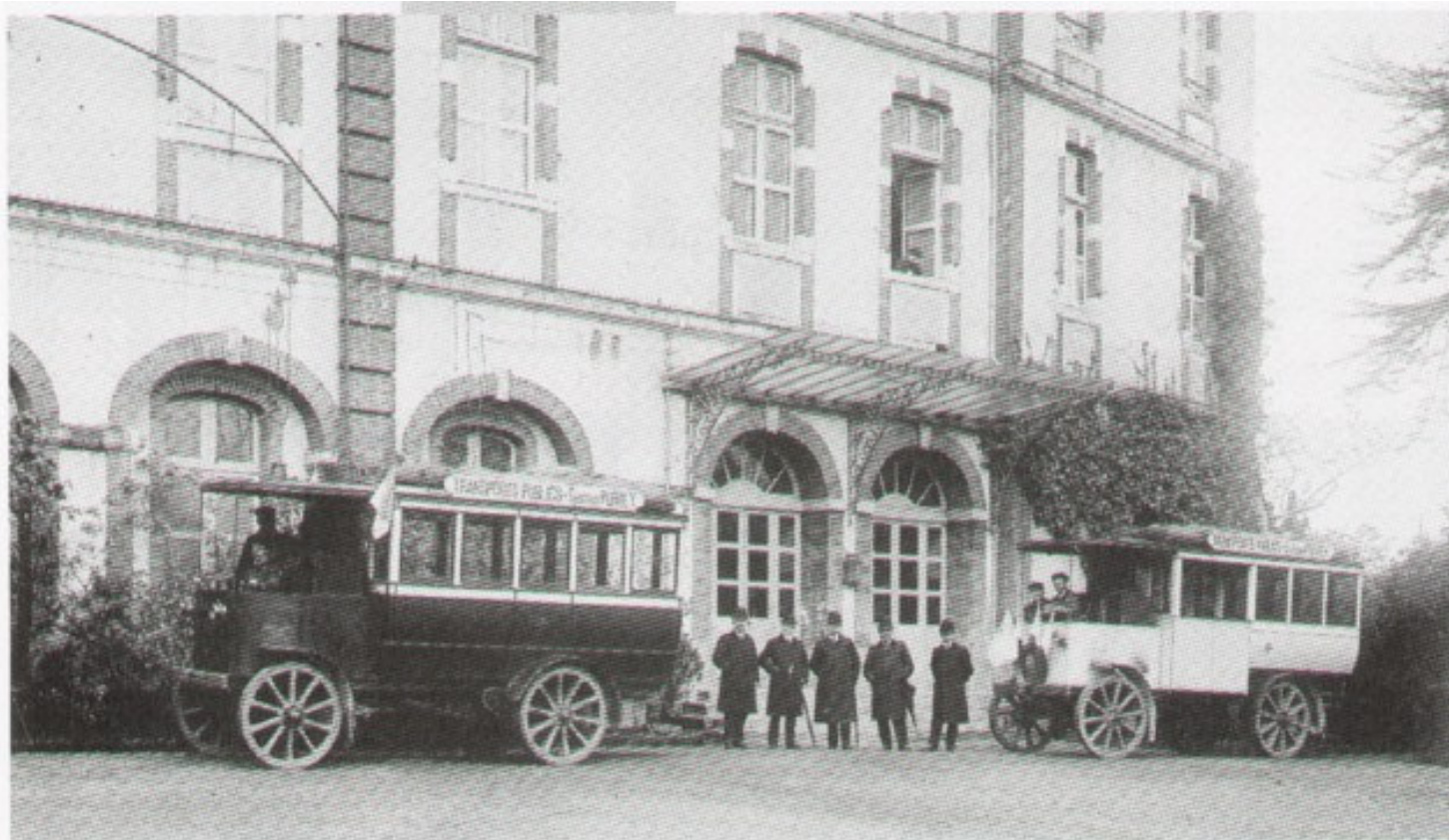
Pierrefonds par Osser.

Ces services suivent des routes extrêmement difficiles ; vous vous en ferez une idée quand vous saurez qu'un

temps de 2h sur un trajet de 5km.



Livré en Espagne en 1900, cet omnibus de Dion-Bouton à vapeur comporte les trois compartiments des anciennes diligences ou des voitures de chemin de fer qui classaient les voyageurs selon leur condition sociale. Le coupé à l'avant correspond à la première classe, le compartiment à la suite fermé par des glaces représente la seconde classe et la plateforme ouverte en encorbellement à l'arrière la troisième classe. L'imposante galerie avec ses arceaux pour le bâchage figure le fourgon à bagages.



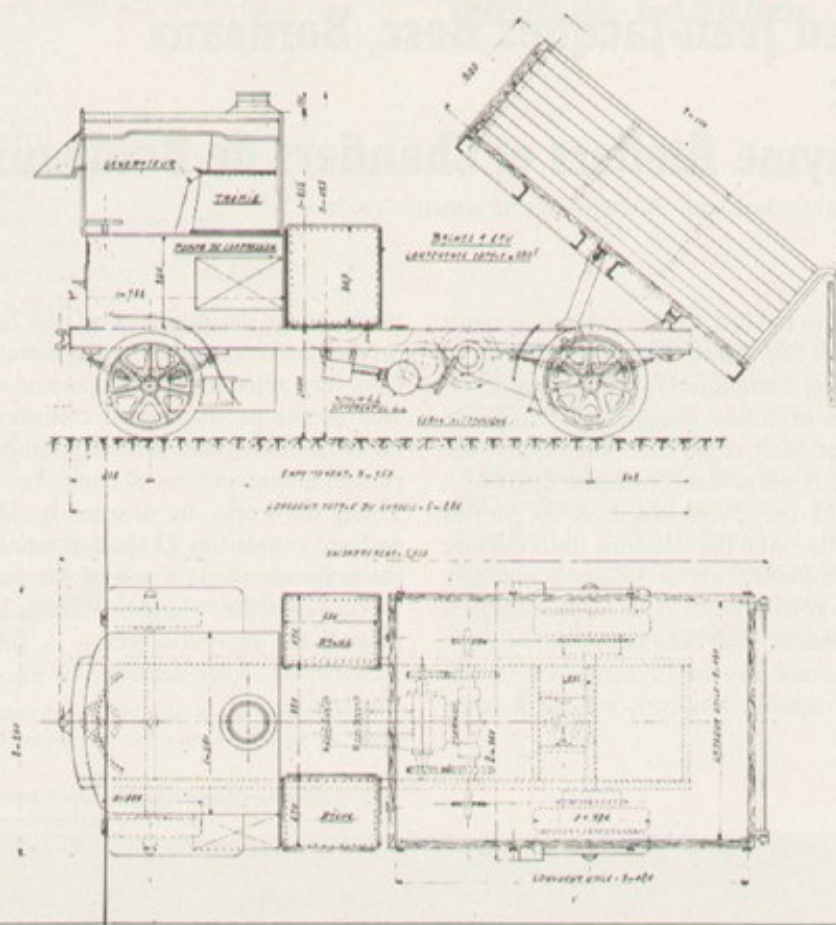
Présentation de matériel à
des élus et fonctionnaires
locaux (vers 1905).

2 PURREY



Plan N° 9172

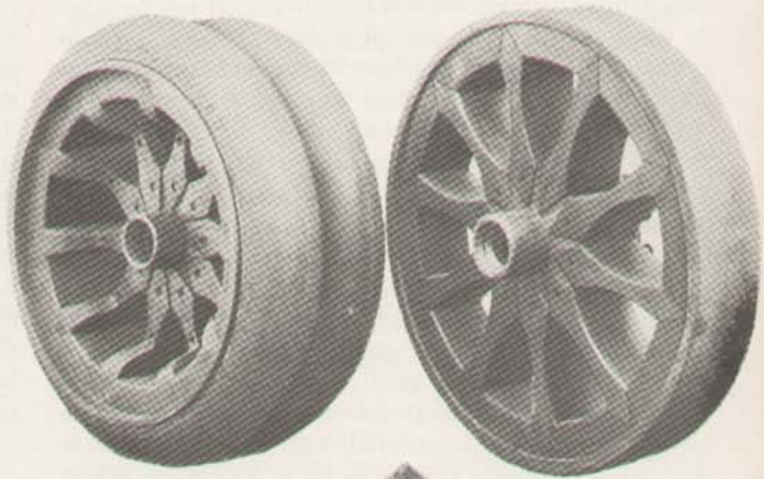
CAMION 7 TONNES. A BENNE BASCULANT A L'ARRIERE



243. Control platform of the Exshaw waggon.



245. Exshaw patent road wheels showing dovetail fashion of spoke in section, solid Bergounan rubbers on the left and steel tyres on right.



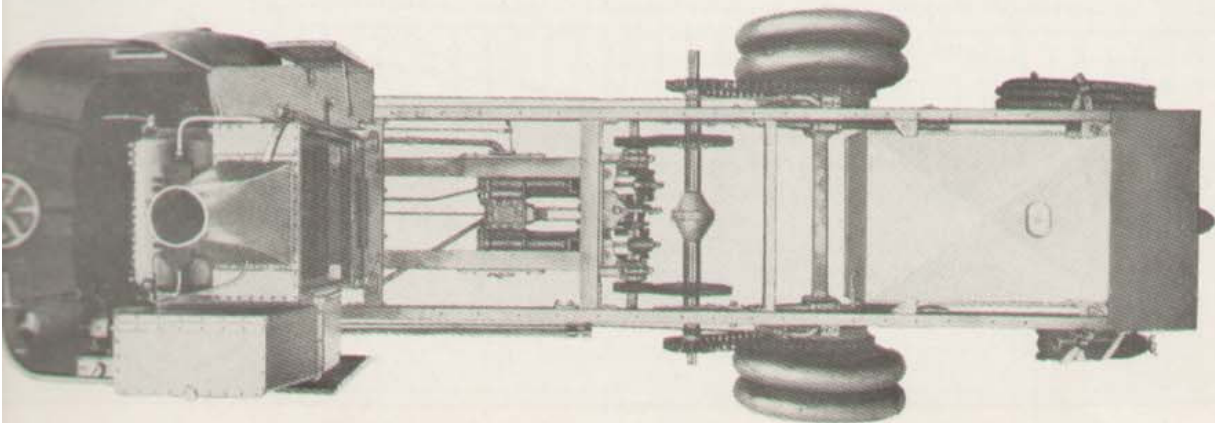
246. Exshaw three-way tipper.



247. Omnibus body fitted to Exshaw chassis.



view showing boiler, engine and transmission.



Specifications of Undertype Steam Waggons Produced from 1913-1928

Engine	Twin-cylinder, double-acting duplex
Bore	155 mm. (6 7/64 in.) (4-ton machine, 140 × 140 bore and stroke)
Stroke	140 mm. (5 33/64 in.)
H.P.	24 cv. (French fiscal rating)
R.P.M.	4-ton 340 (25 h.p.) 6-ton 300 (35 h.p.) 8-ton 263 (40 h.p.)
Boiler	Vertical, fire-tube, coke fired
Heating surface	26.2 sq. ft. (8 m²). Firebox and shell only – 100 sq. ft. total. (4-ton machine, 69 sq. ft. total)
Transmission	Two-speed gear in unit with the engine with double pitch chain final drive
Wheels	Cast steel with straight spokes of cruciform section, shod with solid rubber tyres, or, special wooden artillery wheels.
Tyre size front	900 × 160 mm.
Tyre size rear	900 × 200 mm. (Michelin)
Speed	
Unladen	12 m.p.h. (20 k.p.h.). High gear
Loaded	10 m.p.h. (16 k.p.h.). Low gear
General dimensions	
Length overall	19 ft. 4 1/4 in. (5910 mm.)
Width overall	7 ft. 5 1/4 in. (2280 mm.)
Height overall	9 ft. 11 1/4 in. (3025 mm.)
Wheelbase	11 ft. 3 1/8 in. (3650 mm.)
Front track	5 ft. 7 1/4 in. (1720 mm.)
Rear track	6 ft. 2 in. (1880 mm.) to centres of dual wheels
Cab width	5 ft. 1 1/2 in. (1560 mm.)
Cab height	6 ft. 1 in. (1855 mm.)
Body length	9 ft. 10 3/8 in. (3020 mm.) inside measurement, tipper
Body width	6 ft. 11 7/8 in. (2080 mm.) inside measurement, tipper
Body height	2 ft. 7 1/2 in. (800 mm.) from floor
Payload	6/7 tonnes
Gross weight	5800 kg. (5 tons 6 cwt. 11 lb.)
Water capacity	930 litres (204 gals.)
Price (1914)	4-ton £490 6-ton £575 8-ton £620

List of Purchasers of Steam Waggons made on the Système Valentin Purrey

This list is not complete but is all that can be gained from the records of the Anciens Établissements Valentin Purrey, Succrs. J. H. Exshaw.

Raffinerie Say, Paris	34 waggons
Raffinerie Saint-Jean, Porto Rico, Cuba	5 waggons
Dubois et Cie., La Pointe-à-Pitre, Guadeloupe	3 waggons
Bally, Levallois-Perret	3 waggons
Gonchon, Paris	2 waggons
Lefort, Paris	2 waggons
Bartissol, Ax-les-Thermes	3 waggons
Blazeix, Clermont Ferrand	1 waggon
Fonty et Féraudet, Paris	3 waggons
Philippe Humblet, Verviers, Belgium,	1 waggon
Newspaper <i>Le Matin</i> , Paris	3 waggons
„ <i>Le Petit Parisien</i> , Paris	7 waggons
„ <i>Le Journal</i> , Paris	4 waggons
Cie. des Transports Automobiles de la Vendée,	4 omnibuses &
Pouzages	2 waggons
Société des Transports Automobiles du Puy-de-Dôme,	2 omnibuses &
Saint-Rémy-sur-Durolle et Thiers	1 waggon
Société des Transports Automobiles L'Hesdinoise,	
Autry les-Hesdins	2 waggons
MM. Hunebelle, Moise et Zerga, Bouïra	8 waggons
M. Foulquier, Entraygues	3 waggons
Baldehyrou, Auillac	2 waggons
Societa 'La Estrellesa', Spain	4 waggons
Capdepu, Bordeaux-Arcachon, Arcachon	1 waggon
MM. Dumeril, Jaegle, Vieux-Thann, Alsace-Lorraine	1 waggon
Fournier, Khemchela, Algeria	1 waggon
Dussacq, Havana, Cuba	1 waggon
Messaiedoff, St Petersburg (Leningrad), Russia	2 waggons
Societa Anonima Prodotti Chimici Colla e Concimi,	
Rome, Italy	1 waggon
Luigi Marsengo, Turin, Italy	1 waggon
Domergue et Cie., Rodez, Aveyron	1 waggon
Ugonino, Turin, Italy	1 waggon
Castaigns et Cornut, Sainte-Livrade, Lot-et-Garonne	1 waggon
Tata, Sons & Co., Bombay, India	1 waggon
Noakes & Co., London, England	1 waggon
Piecourt, Montaigu de Quercy, Tarn-et-Garonne	1 waggon
Chasco, Le Croix-Blanche, Lot-et-Garonne	1 waggon
Herve, Meaux, Seine-et-Marne	1 waggon
Oustau et Cie., Tarbes	1 waggon
Picketty et Cie., Paris	1 waggon
Societa del Gesso di Reggio Emilia, Milan, Italy	1 waggon
Société Nanceienne de Credit Industriel et Commer-	
cial, Nancy	3 waggons
Rivière, Sainte-Etienne	2 waggons
Droin et Motteroz, Lyon	1 waggon
Paquet, Meaux, Seine-et-Marne	1 waggon
Laiterie Co-opérative des Fermiers d'Isigny, Calvados	1 waggon
MM. Marchand et Dreyfus, Paris	3 waggons
Cotelle et Degosses, Pontthierry, Seine-et-Marne	2 waggons
Baudelot, Paris	1 waggon
Champenois Delacourt, Chamouilley, Haute Marne	1 waggon
Compagnie Générale des Voitures a Paris	1 waggon
Compagnie du Chemin de Fer du Nord, Paris	6 waggons
Compagnie du Chemin de Fer de Paris-Orleans, Paris	2 waggons
Société de Forges-les-Bains, Forges-les-Bains, Seine	
et-Oise	1 waggon
Laureau et Cie., Pantin, Seine-et-Oise	2 waggons

3 LIBROS



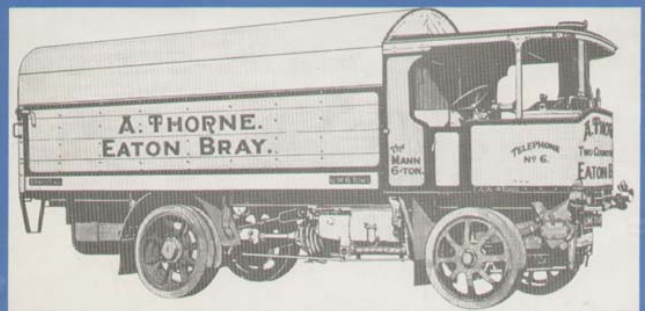
CES ÉTONNANTS VÉHICULES À VAPEUR

Routières, camions
et omnibus à vapeur



Editions de l'Ormet

THE UNDERTYPE STEAM ROAD WAGGON



MAURICE A. KELLY